

L. 58 (spec. in abb. post.) - Ab. Italia (c.c.p. 2/380) anno 1.13.000, sem. 8750, trim. 2880 - Estero (tariffa post. 74,1) anno 1.22.000, sem. 11.000, trim. 3750
 REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 86. Centralino tel. 27.79 - Telex 31.181

STAMPA SERA

Inserzioni PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A.
 Torino, via Roma 86, tel. 3772 (15 linee)
 Milano, via Broletto 2, telefono 790-131
 Roma, largo N. Sallustiana, tel. 886-477
 Genova, via 12 ottobre 1989, tel. 888-811
 Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicity: Avvisi Commerciali L. 200 per mm. altezza-colonna (linee 500) posti e date pressanti sem. 30% - Fascicoli: L. 500 (linee 700) il sem. - Necrologi L. 600, percolto L. 650 per parola - Ediz. Cronaca e Spettacolo L. 400 (linee 1800) la linea - Foto, ved. rubrica - Estero aumento tariffe 25%
 Copie arretrate, prezzo doppio - Estero: add. postale (speciale, senza post. contr. con servizio) - Argentina post. 14 - Austria post. 3,5 - Belgio post. 6 - Canada post. 30 - Congo post. 10 - Danimarca post. 1,10 - Francia post. 6 - Germania post. 4,5 - Giappone post. 1,10 - India post. 4 - Italia post. 4 - Libano post. 4 - Messico post. 4 - Norvegia post. 1,10 - Olanda post. 5,5 - Portogallo post. 4 - Svezia post. 1,10 - Svizzera post. 1,10 - Turchia post. 4 - U.S.A. post. 5
 *Iran (R. 18) *Siria (R. 70) *Giordania (R. 25) *Libano (R. 1,60) *Algeria (R. 4) *Marocco (R. 1,10) *Olanda (R. 5,5) *Portogallo (R. 4) *Svezia (R. 1,10) *Svizzera (R. 1,10) *Turchia (R. 4) *U.S.A. (R. 5)

Dopo le azioni di rappresaglia contro le basi del Nord-Vietnam

Le forze americane pronte a bloccare qualsiasi atto ostile da parte della Cina

Ansiose incognite per le prossime 48 ore

La Russia prende tempo ma fa minacciosi commenti

Il dibattito di ieri al Consiglio di Sicurezza dell'Onu ha un po' sdrammatizzato la situazione. Su proposta del delegato sovietico, accettata dagli americani, saranno ascoltati i rappresentanti del Vietnam. Intanto l'inesorabile rappresaglia della VII Flotta ha quasi completamente annientato la marina del governo di Hanoi. McNamara afferma: «La crisi militare immediata nel Golfo del Tonchino è ormai cessata. Le batterie contraeree comuniste sono distrutte»



Nel suo ufficio del Pentagono, il Segretario alla Difesa, McNamara, indica su una grande carta geografica dove si trovano le basi delle motonavi e i depositi del Vietnam del Nord bombardati dagli americani (Telefono)

Il conflitto del Golfo del Tonchino non si allargherà oltre i suoi limiti attuali. Al Onu, il delegato sovietico si è mostrato estremamente cauto, quasi imbarazzato. Per prendere tempo, egli ha chiesto che, dopo aver sentito la versione americana sugli scontri, esplicita da Stevenson, venga ascoltata quella di un rappresentante del Nord Vietnam. Stevenson ha detto di non opporsi purché venga sentito anche un delegato del Vietnam meridionale.

Il governo di Pechino decide di intervenire ma in forma indiretta

(Nostra servizio particolare) Hong Kong, giovedì sera. Che farà la Cina comunista? Il fronte alle incursioni aeree americane contro le basi comuniste nel Vietnam settentrionale, a poco più di settanta chilometri dai suoi confini meridionali? Della risposta a questo interrogativo dipende la pace o la minaccia di un conflitto generale nel continente asiatico. Pechino potrebbe intervenire apertamente o indirettamente con le sue forze di terra, mare o aria, ma un'azione di questo tipo potrebbe essere interpretata come un preludio di una guerra di grande proporzione. E' più che probabile che la Cina comunista non compia tale passo. Anche perché, almeno nel momento attuale, essa non ha nulla da guadagnare da uno scontro frontale. L'opinione dei dirigenti di Pechino è che nel sud-est asiatico la situazione politica va gradualmente orientandosi in senso favorevole alla Cina e che, quindi, è meglio più proficuamente per loro conto.

D'altra parte, gli osservatori di Hong Kong ritengono che la Cina decida di ricorrere alle armi, gli Stati Uniti sarebbero costretti ad un massiccio intervento nell'Asia sud-orientale. E' un'ipotesi che, se si verificasse, porterebbe a una escalation della guerra nel Golfo del Tonchino come pretesto per riaccendere la guerra alla Cina, guarnigione che si è trovata in condizioni di estrema difficoltà. Il Vietnam settentrionale, essendo un conflitto su larga scala che Pechino, secondo molti esperti di cose cinesi, non desidera affatto. Questi osservatori ritengono che Pechino limitarsi, almeno per ora, la sua reazione più alle parole che ai fatti, probabilmente denuncerà le incursioni americane contro il Vietnam settentrionale con toni assai più moderati.

L'altro ipotesi è che Pechino potrebbe tentare di intervenire indirettamente nel conflitto, ad esempio fornendo ai comunisti del Vietnam settentrionale armi, munizioni, o altro materiale necessario per la loro lotta.

Così, secondo quanto si apprende da fonti cinesi, la Cina non ha ancora deciso se intervenire direttamente nel conflitto. La decisione dipenderà da una serie di fattori, tra cui l'evoluzione della situazione nel Golfo del Tonchino, la reazione degli Stati Uniti, e la posizione della Russia. E' quindi difficile prevedere con certezza quale sia la linea di condotta che la Cina adotterà nelle prossime 48 ore.



Vietnam del Nord o nel Laos, così come fece all'epoca della guerra di Corea. Potrebbe anche tentare di sfruttare la crisi nel Golfo del Tonchino come pretesto per riaccendere la guerra alla Cina, guarnigione che si è trovata in condizioni di estrema difficoltà. Il Vietnam settentrionale, essendo un conflitto su larga scala che Pechino, secondo molti esperti di cose cinesi, non desidera affatto. Questi osservatori ritengono che Pechino limitarsi, almeno per ora, la sua reazione più alle parole che ai fatti, probabilmente denuncerà le incursioni americane contro il Vietnam settentrionale con toni assai più moderati.

La vocazione di un'altra conferenza di Ginevra che porti a una soluzione negoziata della crisi asiatica. E' appunto sotto questa luce che gli esperti di Hong Kong tendono a considerare la prima reazione ufficiale di Pechino alla dichiarazione americana contro Hanoi, in una dichiarazione diffusa ieri dalla radio comunista, si afferma che il popolo cinese non rimarrà indifferente.

«Foro della guerra», Pechino afferma infine che il governo americano deve mettere fine alla provocazione armata, e accettare la responsabilità di tutte le gravi conseguenze che ne deriveranno. Sono parole molto forti, ma non necessariamente la capovolgimento degli osservatori che esse non saranno seguite da alcun fatto.

Dopo aver sottolineato che Washington ha superato la soglia della guerra, Pechino afferma infine che il governo americano deve mettere fine alla provocazione armata, e accettare la responsabilità di tutte le gravi conseguenze che ne deriveranno. Sono parole molto forti, ma non necessariamente la capovolgimento degli osservatori che esse non saranno seguite da alcun fatto.

125 navi e 650 aerei mobilitati dall'America per la crisi del Tonchino. TOKIO, giovedì sera. Si apprende ufficialmente che la nave ammiraglia della settima flotta americana, la «Oklahoma City», ha lasciato questa mattina alle 9 la base navale di Yokosuka per una missione di pattugliamento nel Golfo del Tonchino. Il comandante della settima flotta, l'ammiraglio Roy Johnson, è a bordo della nave. Si apprende ufficialmente che la nave ammiraglia della settima flotta americana, la «Oklahoma City», ha lasciato questa mattina alle 9 la base navale di Yokosuka per una missione di pattugliamento nel Golfo del Tonchino.

FRA WASHINGTON E MOSCA Non ha funzionato il "telefono rosso"

MOSCA, giovedì sera. L'Unione Sovietica ha condannato aspramente l'azione di rappresaglia compiuta dagli Stati Uniti contro il Vietnam settentrionale, giudicandola «un'operazione aggressiva volta ad allargare il conflitto in corso nell'Asia sud-orientale».

«Perché?», si chiede la Tass in una sua nota diffusa da Radio Mosca - «navi e aerei americani operano nel Golfo del Tonchino, a migliaia di chilometri dalle coste americane? Tutti sanno che le acque di quel golfo lambiscono unicamente le coste della Repubblica democratica del Vietnam e della Repubblica cinese».

La presenza ingiustificata di forze della marina degli Stati Uniti in quelle acque e la provocazione lungo le coste di un altro Paese non possono non essere considerate come un atto d'aperta ostilità verso gli Stati di quella parte del mondo».

La Tass prosegue avvertendo che nessun dei governi o dei partiti comunisti di quel mondo non rimarrà indifferente.

Washington, giovedì sera. Tutti i commentatori politici americani approvano incondizionatamente la dura azione di rappresaglia compiuta dalla settima flotta contro quattro basi navali del Vietnam comunista. Erano mesi che forti correnti politiche premevano perché gli Stati Uniti affrontassero gli dichiarati nemici della libertà nel Vietnam del Nord e, in definitiva, della Cina. La possibilità di bombardare basi e depositi militari nel Vietnam del Nord era già stata discussa almeno dagli esperti militari dei giornali e apertamente suggerita dalla destra di Goldwater.

Nel giugno scorso, il presidente Johnson ha preso una significativa misura, nominando ambasciatore a Saigon il generale Maxwell Taylor, capo di Stato maggiore di tutte le forze armate degli Stati Uniti. Già da allora si prevedeva che in caso di ricorso alla forza, il Vietnam avrebbe nel generale Taylor il suo MacArthur.

A più riprese il presidente Johnson aveva però sconsigliato che gli Stati Uniti intendessero estendere la guerra nel Vietnam del Nord, ma questo non significava che non sarebbero stati energicamente rinfacciati attacchi aerei contro le forze americane.

Quanto è accaduto è ormai noto: due aerei da combattimento sono stati abbattuti da sbarranti del Nord-Vietnam contro navi americane. L'evacuazione degli Stati Uniti ha compiuto senza incidenti incursioni su quattro basi navali avversarie, mettendole fuori combattimento, di cui una è stata distrutta.

La domanda che ognuno si pone è: quali saranno le conseguenze di questa escalation di guerra nel Golfo del Tonchino? Il Segretario alla Difesa, McNamara, ha dichiarato ieri sera, in una conferenza stampa: «La crisi militare immediata in quella parte del mondo è cessata. Attualmente, le sole azioni militari in corso consistono in normali attività di pattugliamento dei due paesi belligeranti: Stati Uniti e Vietnam del Nord».

Dal punto di vista militare, la situazione sembra dunque stabilizzata, ma ben altro è il discorso da fare quando si esamina la situazione dal punto di vista politico. Qui la incognita è molto alta. Anzitutto l'atteggiamento della Cina. E' da ritenere che Ho Chi Minh non si sarebbe arreso alla sua misfatto, ma che la sua misfatto fosse stata una mossa americana, un attacco aerei americano, un attacco aerei americano, un attacco aerei americano.

Si tratta ora di vedere quale sarà la reazione di Ho Chi Minh. Molti osservatori americani sono propensi a credere che Pechino non andrà oltre una violenta campagna propagandistica. Da il segretario di Stato, Acheson, ha dichiarato che bisogna tener conto di tutte le possibilità e che, per questo, la situazione può dirsi tuttora «estremamente esplosiva».

E' facile immaginare che se la Cina decidesse di ricorrere alle armi, gli Stati Uniti sarebbero costretti ad un massiccio intervento nell'Asia sud-orientale. E' un'ipotesi che, se si verificasse, porterebbe a una escalation della guerra nel Golfo del Tonchino come pretesto per riaccendere la guerra alla Cina, guarnigione che si è trovata in condizioni di estrema difficoltà. Il Vietnam settentrionale, essendo un conflitto su larga scala che Pechino, secondo molti esperti di cose cinesi, non desidera affatto. Questi osservatori ritengono che Pechino limitarsi, almeno per ora, la sua reazione più alle parole che ai fatti, probabilmente denuncerà le incursioni americane contro il Vietnam settentrionale con toni assai più moderati.

Londra approva l'azione americana ma esprime timori. I commenti della stampa inglese all'azione americana contro il Vietnam settentrionale esprimono una sostanziale approvazione della decisione del presidente Johnson, ma non nascondono profonde preoccupazioni. Il costruttore Daily Sketch dice: «Se l'America non mostra rispetto con azione di forza si sarebbe attirati altri guai, forse peggiori. Però questa vigorosa azione comporta il pericolo di un allargamento del conflitto in un settore dove sono in gioco vitali interessi britannici».

Il tabulato Daily Herald sottolinea che «il tratto della guerra più grave è quello da quando America e Russia si sono trovate sul fronte della guerra per Corea».

Dall'Hotel Riviera di Las Vegas
A TORINO
RAY ANTHONY
 and his
DOUBLE BOOKEND REVUE
 DIANE VARGA - CINDY MALONE
 NATALIE MOORE - PENNY PRYOR
 e i suoi meravigliosi acrobati, con
KELLIE GREENE
 al pianoforte
 GIOVEDÌ 6 AGOSTO ORE 21.15
 UNICA RAPPRESENTAZIONE AL
BLECHENDUAT LUTRARIO
 (da casa di mamma, lo spettacolo avrà luogo a L. 807)

ferì il giovane sfuocava i parati di un alloggio all'ultimo piano. E, con un favoloso colpo di legna, ed alle spalle un vuoto. Improvvisamente a udito un rumore secco, il giovane ha rassegnato nel vuoto a con un urlo è precipitato. I compagni di lavoro al secondo precipitati in suo soccorso e con un'auto di passaggio lo hanno portato al Maria Vittoria. Il Provenzano ne riprese i sensi dopo le prime cure dei medici, del primo soccorso. Con stupore essi constatavano che aveva nulla di rotto.

Strade ed incidenti I TRE comandamenti di MAUROIS

Ho appena concluso un viaggio in macchina attraverso la Francia, da Parigi a Nizza. Ho visto un incredibile numero di incidenti, di carrozzerie sventrate, di tamponamenti, di urti, di feriti, di morti. Malgrado la nostra estrema prudenza, diverse volte ci siamo trovati in situazioni pericolose, e sempre per colpa di guidatori incoerenti. Ho dovuto constatare che quasi tutti i drammi di cui fummo testimoni, erano da attribuire a un piccolo numero di manovre assurde, che nulla rendeva necessaria. Avrebbero quindi potuto essere evitate, e per quanto queste mi ripeterò, bisogna anche non ripetere le nostre esortazioni alla prudenza. Ecco il mio contributo.

In tutte le scuole, dalle elementari al liceo, si dovrebbe insegnare agli allievi i comandi che si ripetono ogni giorno, queste poche righe:

— E' un delitto spazzare un'altra macchina alla sommità d'una salita, in una strada in curva e, comunque, in qualsiasi situazione che non consenta di sapere che cosa si troveranno davanti.

— E' un delitto compiere un sorpasso in una posizione su una strada che non abbia tre corsie.

— E' un delitto non fermarsi al segnale di stop e alla luce rossa del semaforo.

Supplemento radicalmente queste tre cause di incidenti e avere ridotti al minimo la metà il numero delle vittime della strada.

Rimarranno le cause meccaniche, i freni allentati, la gomma sgonfiata, ma con le macchine moderne questo genere di incidenti è sempre più raro. Quelli che si verificano, a quasi sempre per colpa del superlativo che trascura di fare controllare i freni e verificare l'usura della gomma o la loro pressione.

Rimarranno le imprudenze dei pedoni e dei ciclisti che rischiano con tanta criminalità incoscienza la propria vita e quella degli altri. Poi resterà la nebbia, resterà la notte, ma, ripeto, rispettando i tre comandamenti saranno eliminati i pericoli più gravi.

Ma perché tanti guidatori, che possono essere a seconda dei casi gli assassini o le vittime, si rifiutano di obbedire alle norme dettate dal Codice della Strada? Un po' perché lo conoscono male, e se anche lo conoscono, non l'hanno nella pelle, dentro di sé, come finalmente succederebbe con i miei tre comandamenti se questi fossero leggi e ritratti a alta voce per anni o anni, durante l'infanzia e l'adolescenza.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

Ma vi sono poi altri fattori in gioco. Frequenti, ed imperdonabili è la vanità. La piccola cilindrata vuole sfidare il macchinista potente, e pretende di superarlo, e per superarlo non esita a entrare nella terza marcia. Il giovanotto che guida la sua prima macchina, si lascia spesso travolgere da questo gioco pericoloso, vuole imporsi, spiccare. Lo rivedo davanti ai miei occhi, quell'adulante dei capelli rossi, che provocò la morte di tre persone, su tre vetture diverse, compiendo imprudentemente la stessa d'una specie di coerenza americana che in quel momento stava superando la nostra auto. A lui non è successo.

39 all'ombra

Vi sono vari tipi di vacanza comprese quelle di coloro che posseggono una barca e ne sono schiavi - La piccola crociera, ovvero un delizioso diversivo; ma non è facile assicurarsi una clientela a bordo - «Al primo porto, vedrà le donne!» - Le delusioni del primo giorno: invece di belle ragazze torme di marmocchi che giocano ai corsari - Indi ammutinamento e diserzione

Il termine «vacanza», di origine latina, deriva dal verbo vacare, ossia essere libero, deserto, sguarnito, eccetera. Vacanza, dunque, non occuparsi di affari, vacanze, tenersi lontano dalla gente: proprio questo è lo scopo.

Vacanza, dunque, eufemismo che, dietro l'aspetto di una lettera, nasconde una realtà di altre ragioni meno nobili e salutarie.

«Quali ragioni?», obiettò il lettore ingenuo. «Le vacanze hanno una sola ragione, il meritato riposo. Non so, l'incontro, che nell'attesa di una vacanza, si è di tanto in tanto, e per quanto tempo, perché non è stato visto. Guidare una macchina a 130 km. l'ora impiega un uomo: l'amore e la filosofia avranno il loro momento, più tardi.

Poi c'è il guidatore che ha fretta anche lui e fra i pericoli, chi si risiede in ritardo, chi la morsa, ma non lei, la morsa, sarà puntuale all'appuntamento al quale l'auto non arriverà mai. Meglio essere un cittadino che un morto puntuale.

André Maurois
dell'Accademia di Francia

proposito, della convenienza, dell'interesse... Vogliamo proporzionare qualche esempio: Vacanza ideale o fumo negli occhi? Sono quelle dell'industrialista che, sull'orlo del fallimento, per riacquistare fiducia, impiega tutti i capitali nell'affitto di una villa enclavata a Capri, oppure in una crociera alle Baleari. Nel primo caso si andrà con la famiglia, due cameriere a domicilio, trilingue; nel secondo caso, una buona dionisia di Capri, oppure in una crociera alle Baleari. Nel primo caso si andrà con la famiglia, due cameriere a domicilio, trilingue; nel secondo caso, una buona dionisia di Capri, oppure in una crociera alle Baleari.

Vacanza antipolitica, ma non antipolitica marito. Sono quelle che si organizzano per mettere in vista la spina dorsale del marito. Vacanza per un uomo che non sa fare (eppure ha una piccola dote e del bel capitale) non è riuscita a trovare una ragazza di marito. Pensione in albergo di prima categoria, accompagnata dalla moglie, ma, meglio di una vacanza, una vacanza di marito. Vacanza per un uomo che non sa fare (eppure ha una piccola dote e del bel capitale) non è riuscita a trovare una ragazza di marito. Pensione in albergo di prima categoria, accompagnata dalla moglie, ma, meglio di una vacanza, una vacanza di marito.

particolare, encourage di gente bene. La consegna è: «Non mancare a nessuna festa». E si aprono in dieciVacanza sentimentale o caccia all'indifferente. Giochi d'indifferente, per tentare di conquistare la sua ditta. Odi manovra quella della scommessa per metterla in mostra, acquistare denaro, frequentare amici dell'amministratore delegato. Per cercare la figlia unica, ricca ereditiera. Il nostro scopo si reca in montagna. Nella giornata di pioggia, piocherà a rombo con la mamma di colui per la quale.

Vacanza fotografica. Per gruppi alpini (il e genitori al centro), con sfondo del Carvino. Necessaria estrazione entro i quindici giorni di ferie.

Vacanza a staffetta o a turni. Nella migliore famiglia non manca mai il vecchio sio possidente che vive in campagna (ricchezza esteri, fra campi e vigneti). Chi non ha, si compra un vecchio sio possidente che vive in campagna (ricchezza esteri, fra campi e vigneti). Chi non ha, si compra un vecchio sio possidente che vive in campagna (ricchezza esteri, fra campi e vigneti).

Da lui una «barca» va in crociera nei mari del Sud (Disegni di APOLLONI)

na sua per villeggiare insieme un film a colori.

«E' il diario della mia crociera sulla Santa Monica» alle Canarie. Niente di eccezionale, la preveggenza. Ma deciderà che lei la veda. Chissà quanti spunti le verranno per i suoi articoli!

Praticamente arruolato col protettore che si ostina a non funzionare. Finalmente... C'è un errore.

«Oh, ecco, vedete! Quella è la mia barca che leva la ancora... e quel tipo lassù è il capitano, ecco, al bordo. Ora una breve panoramica, poi corralata in avanti, su su... Primo giorno della bandiera... Ma certo! Sotto bandiera, non c'era che lui solo, eccetto, sempre lui, fino alla nave.

Dopo quella sera non si vide più. Poi un mattino, stando facendo la barba, quando una voce femminile mi

annunciò per telefono l'ingegner C. F.

«E' chi è, C. F.?

«Attende in linea...»

«Caro amico! Sono C. F., non dimentichi! Ma il Vostro scorso lei è venuto in casa mia per chiedere quel documento. La feci una promessa, ricordi? (Quella promessa? Chi era costui?)... e io le promisi la mia crociera. Dunque, prenda nota: fra dieci giorni la mia barca salpa da Ponza, e la avrà ben benedetto, con alcuni amici per una breve crociera di un settimana.

Preso così in contropiede, ebbi appena la forza di protestare. Impari, precedenti, collaborazioni... Non si fa verso.

«Te ne stai sempre chiuso nel tuo quarto. Finché che un giorno o l'altro ti troverai ridotto dal consumo umano. (Ma quello era un'occasione per offrirmi l'occasione).

Dovetti arrendermi. Dopo aver acquistato a Porta Portu una giubba da guardacosta e un berretto con visiera, presi ad Anzio il vaporetto per Ponza, salutato dalla moglie e dai figli con rinvaso sventolato di fascioli. Mi sembrava di essere un emigrante, senza voglia di piangere; poi, dopo aver inghiottito una pillola contro il mal di mare, si persero da Anzio all'isola mi inghiottì. Mi sembrava di essere un emigrante, senza voglia di piangere; poi, dopo aver inghiottito una pillola contro il mal di mare, si persero da Anzio all'isola mi inghiottì.

«La «clima» — lo dico per i neofiti — è la corda, e non ha nulla in comune con la clima che si trova di cui sono ghiotto).

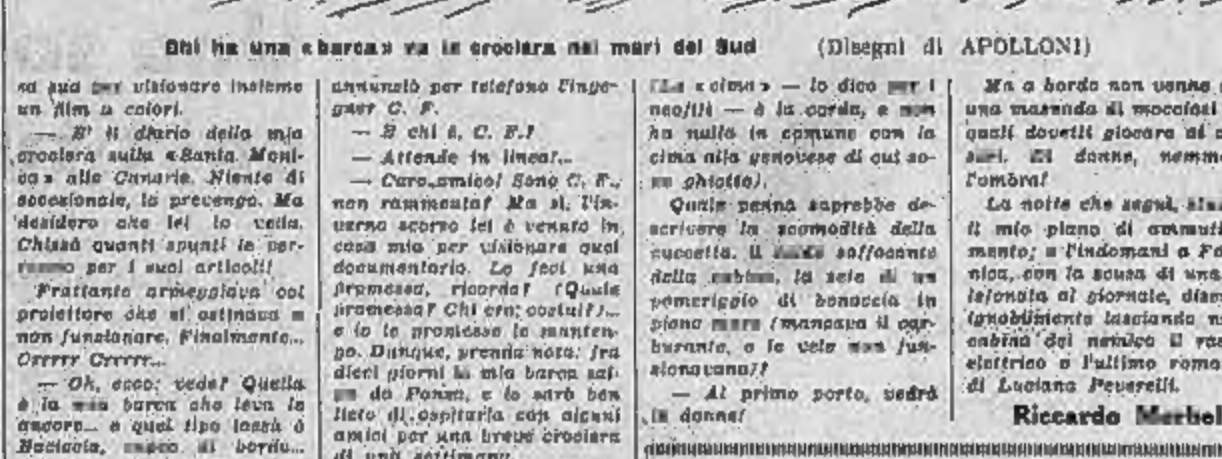
Quelle parole saprebbe descrivere la scomodità della crociera. Il clima soffocante della sabbia, la sete di un pomeriggio di dondole in pieno mare (manca il coperto, o le vele non funzionano).

Al primo porto, vedrà le donne! In donne!

Ma a bordo non vanno che una mannaia di marmocchi e quelli dovetti giocare ai corsari. E le donne, nemmeno l'ombra!

La notte che seguì, stanchi di mio piano di crociera, e di indovinare a Portofino, con la luce di una telefonata al giornale, dattilograficamente lasciando nella cabina del naviglio il vapore elettrico e l'ultimo romanzo di Luciano Pavarotti.

Riccardo Marcelli



I NEGOZI DELLA CORTESIA



- ABBIGLIAMENTO**
- A. M. ALLORA: Via Nizza 9, telefono 60.022
- ASCOT: Via S. Francesco d'Assisi 15
- DAMIANI: Via S. Quintino 4, telefono 637.251
- DURANDO: Via Roma 77
- LA MODA: Via Garibaldi 4, telefono 646.813
- MARUS: Via Roma 243
- Piazza Statuto 24
- Via Montebello 18
- Via Nizza 153
- Via Chiesa della Salute 35
- MASTER: Via Nizza 80
- Piazza Statuto 10/a
- Via Garibaldi 17
- Via Madonna Cristina 18
- Corso De Gasperi 46 (ex Orsattano)
- Boutique: Via Roma 243
- TRUZZI (confessioni): Via Garibaldi 2
- TRUZZI (tesori): Via Garibaldi 2
- ARTICOLI REGALO**
- LA TORNESE PROFUMI: Via Doria 8, telefono 510.638
- FROCHET: Via Pietro Micca 6
- ARTICOLI SPORT**
- HELANI Sport: Via Cavour 8 ang. v. Lagrange
- ONNISI: Piazza Carlo Felice 43 angolo piazza Paleocopa
- CALZATURE**
- REMI Calzature: Via XX Settembre 85 angolo via Barbaroux - Boutique: Via A. Doria 2/a
- DISCHI**
- IL DISCOBOLO: Via Volta 3, telefono 677.811
- ELETTRODOMESTICI**
- FESTELLI LOTTI: Via Mazzini 41
- FURNITURE IGIEGNO-SANITARI**
- LORENZINI Elettori: v. Pr. Amadeo 29, t. 50.510
- GIACCATOLI**
- LALLA E MILLY: Corso Pasubio 230 (Esposizione: corso Pasubio 275)
- MACCHINE**
- SETTE MOHRA: Via Corte d'Appello 13 (fronte Tribunale)
- MOBILI**
- S. DOMENICO: v. Milano ang. v. S. Domenico 4
- VINO VITO: p. Vittorio 2; statale Torino-Chieri
- PELLITTERIE**
- FIORI LUIGI: Via Po 2
- PELLICERIE**
- FINI GIORGI: v. S. Francesco da Paola 18, t. 53.320
- Corso V. Emanuele 30, t. 605.173
- PIANOFORTI**
- CIEAFOPI: Piazza V. Veneto 18, telefono 61.544
- PIZZI - RICAMI**
- FONTE DEI PIZZI: via della Orfano 2
- PROFUMERIE**
- LA TORNESE PROFUMI: v. Doria 8, t. 510.638
- SERVETTI: v. C. Via Rodi 1
- TUTTO PER L'INFANZIA**
- ANNI VENDE: Via Lagrange 15, tel. 511.817
- MODARINI: Via Rodi 2, telefono 40.724



La sciagura sul ghiacciaio delle Grandes Murailles A Bionaz le salme dei due cinesi sfraccellati in fondo a un crepaccio

Al termine della faticosa marcia, ormai in vista del rifugio «Aosta», gli alpinisti procedevano affiancati quando un ponte di neve ha ceduto sotto il loro peso facendoli sprofondare per una trentina di metri

La loro salma riposa da ieri sera, nella cappella mortuaria del cimitero di Bionaz, dopo che sono state discese a valle dalle guide del corpo di soccorso alpino di Valpelline. Stamani si attende che l'autorità giudiziaria ne permetta la traslazione a Cuneo, loro città natale.

Il guida del Soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura. Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura.

Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura. Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura.

Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura. Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura.

Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura. Il corpo di soccorso alpino di Valpelline, della giunta di Franco, ripete che non si può parlare di un incidente, ma di una sciagura.

OROSCOPO DI DOMANI

Procedono astrali e previsioni generali. Luna in Leone, congiungimento al Sole, quadrato a Nettuno. Sole in quadrato a Nettuno. Stabilità e contraddizioni che frenano gli atti suoi. Osservare con vigilanza, allentare, e agire con la dovuta cautela. Dovete regalarvi sfruttando l'istintività. Tipi: Ariete, Leone e Sagittario.

Ariete - Lavoro: la massima agilità un bel lavoro. Vostro operato: lavoro e produttività. Tuttavia dovete superare una parte di pessimismo. Via effettiva: l'indifferenza e l'opposizione. Dovete superare la parte di pessimismo. Via effettiva: l'indifferenza e l'opposizione.

Leone - Lavoro: doppia rafforzamento della situazione lavorativa. Amici scarsi e generali saranno utili alla continuità di un buon affare. Sentimentale: salute, abitudine di un buon affare. Via effettiva: l'indifferenza e l'opposizione.

Sagittario - Lavoro: sarà bene prendere con maggiore cautela e spirito critico, se volete arrivare a destinatezze. Chiedete ai vostri e consigli alla persona di fiducia. Via effettiva: l'indifferenza e l'opposizione.

La salma dei due alpinisti cinesi, trasportata a dorso di mulo dalle Grandes Murailles, sono stati portati da un'automobile a Bionaz



La sciagura sul ghiacciaio delle Grandes Murailles

La salma dei due alpinisti cinesi, trasportata a dorso di mulo dalle Grandes Murailles, sono stati portati da un'automobile a Bionaz.

La sciagura sul ghiacciaio delle Grandes Murailles

La salma dei due alpinisti cinesi, trasportata a dorso di mulo dalle Grandes Murailles, sono stati portati da un'automobile a Bionaz.

BUONUMORE



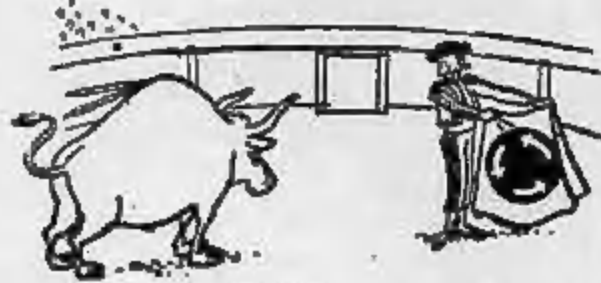
(Sic) — Puoi andare al ballo, stasera... Tuo padre ti ha firmato un permesso fino a mezzanotte!



— Non mi ha capito: è la data che volevo raddoppiare!



— Con questo tempo da cani, non avremo più un gatto!



L'ottimista...



— Ma un'aria imballabile sottomano, cara, con chi stai parlando? Con tua madre?



— Ma, eh... qui Richelieu 18-20...

SEBBENE SIA ANIMALATO Negata a Ippolito la libertà provvisoria

L'imputato ha scritto una lettera al Tribunale: «Stanotte ho avuto una crisi, non posso prendere parte all'udienza». Il processo è stato rinviato al 15 settembre

Roma, giovedì sera. Udienza-lampo questa mattina per il processo Ippolito. Assente l'imputato, l'assistenza che avrebbe dovuto deporre a favore del prof. Girolamo Ippolito, padre del principale imputato, il dottor Ippolito, è conclusa nel giro di un quarto d'ora ed è stato poi rinviato al 15 settembre prossimo. Al termine dell'udienza il presidente, non senza motivazione, ha deciso poi che l'assistente generale del Consigliere nel carcere di Regina Coeli, respingendo in tal modo l'istanza che i suoi difensori avevano presentato al fine di poterlo far trasferire in una clinica romana.

Alle 9,30 precise il Tribunale è entrato in aula e il presidente ha dato lettura di una lettera che Felice Ippolito aveva fatto pervenire dal carcere per giustificare la sua assenza in udienza. «Poiché soffro di ipertensione arteriale e anemia, come risulta dal certificato medico in data odierna», ha scritto il prof. Ippolito dal carcere di Regina Coeli — non posso recarmi stamani in udienza perché proprio questa notte ho avuto un attacco di polmonite. Non accetterò inoltre che l'udienza si svolga in mia assenza, come non accetterò a un rinvio a futura scadenza, in quanto desidero che il processo continui come mio diritto, per la sua più rapida conclusione».

Dopo aver dato lettura di questa lettera, il presidente, Sammarco, ha chiesto agli avvocati difensori se essi accettano l'assenza in merito e cosa avrebbero preferito per quanto riguarda il rinvio del dibattimento. «Signor presidente, non riteniamo che l'affermazione dell'imputato Ippolito non sia vincente, perché il rinvio al Tribunale oltre la decisione sul rinvio della causa», ha risposto l'avv. De Martino. Anche noi ci atteniamo al parere del prof. Ippolito e consigliamo l'accettazione per presentarsi un'istanza, affinché il Tribunale decida che sia esibito l'elenco delle somme erogate a qualsiasi titolo allo studio S.D.D. del Centro ricerche nucleari, prima, e del C.N.S. poi. Devo far presente che il processo non è stato rinviato al giudizio che il testimone ing. Pietro Colaninzi, vice-direttore generale della Casa per il Mezzogiorno, il quale questa mattina avrebbe dovuto venire a deporre a favore del prof. Girolamo Ippolito, è malato. Ci non ostante noi chiediamo che la sua deposizione venga fatta».

Presidente — Volei dire che la stessa istanza provvederà a citare per l'udienza del 15 settembre.

Con questa battuta il dibattimento è stato dichiarato chiuso e rinviato alla metà del prossimo mese.

Alla commissione d'inchiesta Domani un primo esame delle accuse a Trabucchi

Roma, giovedì sera. La Commissione parlamentare d'inchiesta che si occupa del «caso Trabucchi» si riunirà nuovamente, venerdì, per ascoltare una relazione preliminare del tre commissari nominati nella prima seduta plenaria di giovedì 30 luglio. I tre parlamentari incaricati di svolgere le prime indagini sulle due vicende sono: il ministro delle Finanze per la importazione di tabacco messicano da lui autorizzato; il senatore Bergamasco, liberale, e Palermo, comunista, per la questione dei ricambi di munizioni. Nella prima riunione, dopo un'orazione

Un lavoro gradito per l'attrice



L'attrice Susan Hunt esce dall'acqua raggando, uno attimo dopo aver finito una scena di un film che sta girando a Hollywood (Telefoto a «Stampa Sera»)

Inconveniente istanza dei difensori

Anticipato il processo all'omicida di Neviglie?

L'imputato del delitto scoppiato dopo vent'anni è affetto da arteriosclerosi, aggravata in carcere - I suoi avvocati, fiduciosi nell'assoluta per legittima difesa, chiedono una convocazione straordinaria dell'Assise

Alba, giovedì sera. Carlo Musso, il contadino di 75 anni di Neviglie d'Asti, accusato di aver ucciso a bastonatura il suo cugino Francesco Filiberti di 35 anni, è malato, forse gravemente. L'età avanzata, il caldo, il vitto diverso e soprattutto il trovarsi rinchiuso in una cella, abituato a vivere in una casa di campagna e a respirare nel campo, arioso aperto, tutto lo sconcerta. Tutto ciò ha indotto l'avvocato a presentare una istanza per il rinvio del processo a dopo ottobre, quando il clima sarà più mite e il Musso avrà avuto tempo di abituarsi alle condizioni carcerarie.

I difensori del Musso, avvocati Scaglione di Alba e Andreola di Mondovì, al Consiglio di Cuneo, stanno ora per presentare una istanza alla Corte d'Appello di Torino affinché il processo a carico del vecchio contadino sia celebrato al più presto, senza attendere cioè la sessione normale della Corte d'Assise di Cuneo, prevista soltanto per il prossimo dicembre. Come è noto, i legali di Carlo Musso sostengono che il loro assistito, nelle circostanze in cui, il 21 agosto '44, trovò morto

Carlo Musso nella sua prima confessione, subito dopo l'arresto, ha raccontato che il Filiberti lo aggredì con il tridente sul fienile e che egli, accennando alla vita, lo colpì alla schiena. La sentenza, pronunciata il 22 agosto, è stata confermata dalla Corte d'Assise di Cuneo. Il Musso, che ha 75 anni, non giungeva vivo al processo. Il 22 agosto, a quella data, era stato rinviato il processo. Per stabilire, ad ogni modo, se il Musso ha agito o meno per legittima difesa, i giudici dell'Assise dovranno attendersi soprattutto sull'esplicito contenuto dell'ultima confessione.

Vi è infine un altro fatto che compromette la tesi dell'autodifesa: l'indole del delitto. In quella data, il Musso era stato rinviato al processo. Per stabilire, ad ogni modo, se il Musso ha agito o meno per legittima difesa, i giudici dell'Assise dovranno attendersi soprattutto sull'esplicito contenuto dell'ultima confessione.

Alba, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Alba, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Alba, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Interessante scoperta all'università del Maryland

Una sostanza presente nelle vernici costituisce un potente sonnifero

Si chiama gamma-idrossibutirato ed è l'agente naturale del sonno - Contrariamente ai barbiturici non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore - Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico

Una serie di esami eseguiti a Baltimore, in Maryland, ha rivelato che il gamma-idrossibutirato, presente nelle vernici, è un potente sonnifero. Contrariamente ai barbiturici, non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore. Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico.

Il gamma-idrossibutirato è una sostanza presente nelle vernici. Contrariamente ai barbiturici, non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore. Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico.

Il gamma-idrossibutirato è una sostanza presente nelle vernici. Contrariamente ai barbiturici, non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore. Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico.

Il gamma-idrossibutirato è una sostanza presente nelle vernici. Contrariamente ai barbiturici, non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore. Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico.

Il gamma-idrossibutirato è una sostanza presente nelle vernici. Contrariamente ai barbiturici, non porta all'incoscienza e all'insensibilità al dolore. Studi paralleli a quelli compiuti in America hanno già consentito in Francia di usare questo narcotico, in associazione con un analgesico, quale anestetico chirurgico.

Si rievoca la clamorosa fuga di Natale

In Tribunale i cinque evasi dalle carceri di Alessandria

Due caddero in strada per la rottura della fune e finirono all'ospedale mentre altri due vennero ripresi dopo un fallito furto d'auto - Soltanto l'ultimo rimase in libertà per due mesi e fu catturato a Napoli mentre svolgeva un alloggio

Alessandria, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Alessandria, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Alessandria, giovedì sera. Il Tribunale di Alessandria giudicherà oggi i cinque giovani che si erano scontrati con la polizia il 27 dicembre 1965, fuggendo dalla carceri di Alessandria. I tre sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni. I due altri sono stati condannati a pene che variano da tre a sei anni.

Cielo per tre quarti sereno nelle due Riviere

L'aria è satura di umidità - Splendide le condizioni atmosferiche in Piemonte: oltre 15 mila turisti a Bardonecchia - Le temperature di stamane

Genova, giovedì sera. Ancora incerto e variabile il tempo su tutta la Liguria. Stamani le condizioni del tempo sono in l'va peggioramento rispetto a ieri. Il cielo è ancora per tre quarti sereno, ma la nuvolosità spessa tende a ricoprire l'intera area. La foschia si è fatta più fitta e la visibilità è ridotta a cinquecento metri sulle due riviere. Il mare è leggermente mosso o quasi calmo. Aria satura di umidità e previsioni di tempo pressoché stazionarie, con nuvolosità accentuata più o meno sparsa durante le ore del pomeriggio. Temperature: Genova 21, Porto Cervo 22, Chiavari 21, Rapallo 21, Santa Margherita 22, Capo Ferro 22, Albenga 21.

Alessandria, giovedì sera. Cielo quasi totalmente coperto stamani nel Piemonte ed aria frizzante, contrapposta al caldo umido e inasportabile di ieri. Alla fine il termometro segnava in città 25°.

Bardonecchia, giovedì sera. Dopo la giornata incerta ieri, il tempo è tornato splendido con partecce possibilità su tutta la cerchia di montagna. Temperature alle otto di stamani: 22°. A Bardonecchia sono presenti oltre quindicimila persone e numerosi stranieri in transito; in media settanta macchine al giorno arrivano dalla Francia attraverso la «cavalletta».

Asti, giovedì sera. Le condizioni meteorologiche sono ottimali in Valle d'Aosta. Anche stamani il cielo è pressoché completamente sereno su tutta la regione.

Vercelli, giovedì sera. Giornata di sole anche oggi nel Vercellese. Alle 7 la temperatura era di 23 gradi.

Verbania, giovedì sera. Tempo buono anche stamani, con qualche nube attorno al rilievo e qualche foschia nella valle. Modesta brezza del nord-ovest sul lago, ma temperatura già calda.

Un morto e cinque feriti sulle strade del Biellese. Biella, giovedì sera. Un giovane motociclista, Umberto Fallone, di 22 anni, nato in Brianza da padre italiano e madre indiana, è morto a Biella, dove la strada è ripida e tortuosa, mentre scendeva a Biella, ha perso il controllo della motocicletta che si è rovesciata. Il giovane, casalese, sull'asfalto, è stato subito soccorso da un automobilista che lo ha portato a poco distanza, ma non vi era più nulla da fare: poco dopo era morto di passaggio con la testa schiacciata dal manubrio della moto. Il Fallone era deceduto all'istante per lesioni al cranio e altri traumi. Il giovane non avrebbe alcuna paruta in Italia.

In un altro incidente sulla strada per Orsiera, 5 persone sono rimaste ferite. Un'auto guidata da Bruno Vergallo, di 23 anni, da Borgo Vercelli, che scendeva a Biella col vercellese Alfonso Samaritano, di 23 anni, ed a tre giovani ospiti della colonia alpina di Pollone, in una doppia curva tra la Vecchia e Favaro si è schiantata contro il parapetto: i due automobilisti ed i tre ragazzi sono rimasti feriti. Il quindicenne Antonio De Bona, il diciottenne Giovanni Boggio e il tredicenne Luciano Dotoli — hanno riportato ferite in diverse parti del corpo. Uno dei ragazzi, il diciottenne, è stato subito soccorso da un automobilista che lo ha portato a poco distanza, ma non vi era più nulla da fare: poco dopo era morto di passaggio con la testa schiacciata dal manubrio della moto. Il Fallone era deceduto all'istante per lesioni al cranio e altri traumi. Il giovane non avrebbe alcuna paruta in Italia.

Gli incidenti fra Vietnam del Nord e Stati Uniti nel Golfo del Tonchino



In seguito ai gravi incidenti nel Golfo del Tonchino, dalla base di Okinawa sono giunti a Saigon numerosi aerei statunitensi per proteggere da attacchi il Vietnam del Sud (Telefoto)



Il delegato americano Adlai Stevenson arriva all'Onu per partecipare alla riunione del Consiglio di Sicurezza



Il «U. Turner Joy» attaccato dalle motosiluranti vietnamite insieme al «Maddox» mentre i due cacciatorpediniere si battono in missione di pattuglia nel Golfo del Tonchino (Telefoto)

Chiusura delle Borse per le vacanze estive

Le tre sedute che hanno preceduto l'inizio delle ferie hanno visto molti acquisti di ricopertura, sufficienti a rianimare i prezzi. L'indice è risalito da 58,58 a 59,40 - Intensa attività del settore obbligazionario - Vendite diffuse a New York dopo gli incidenti vietnamiti - Sempre sostenuta la lira

Il nostro collaboratore finanziario ci telefona da Milano:

Tre sole sono state le riunioni in questa settimana. Le Borse rimarranno chiuse da oggi, giovedì 6, a domenica 22 e la prevalente attività dei pochi operatori rimasti è stata dedicata alla sistemazione delle proprie posizioni. In via generale, per prudenza o per evitare sempre possibili sorprese, si è infatti preferito arrivare all'inizio della feria estiva senza posizioni in aperto e rimandare eventuali speculazioni a ripartenza delle Borse.

Nelle sistemazioni, sono prevalsi gli acquisti di ricopertura. Si è trattato di movimenti di scarsa entità legati all'istinto tecnico, ma nel generale squallore di un mercato completamente vuoto, sono comunque bastati a muovere un po' le quotazioni migliorando i prezzi di alcuni valori.

Così, dopo una prima seduta di lunedì 3, praticamente attonita per l'assoluta povertà di scambi e per le scarse variazioni nei corsi, martedì 4 il tono migliorava. I movimenti si rivelavano consistenti, il settore assicurativo, quello immobiliare, quello discreto progressivo avevano tutti un segno anche se i valori salivano moderatamente. In progressione anche Montecatini e Olivetti, su cui si sono orientati alcuni acquisti dall'estero. Il ritmo degli affari diventava più intenso, dal poco più di 500 milioni la valore di titoli trattati lunedì (il che costituiva un nuovo primato negativo degli ultimi 5 anni), si passava infatti ai 600 milioni di martedì.

Ieri, mercoledì, l'alluvio degli acquisti di ricopertura andava gradatamente esaurendosi. L'atmosfera si faceva quindi più riflessiva e dopo un inizio di seduta a prezzi sostenuti la quota si assottigliava in chiusura terminando a livelli intermedi. L'indice generale registra solo moderate variazioni passando da 58,58 di venerdì 21 luglio a 59,40 di ieri con un rialzo di 0,82.

Rilevanti i progressi registrati dalla Montedison che termina con un rialzo di più del 4%. Buon comportamento fino alla ultima seduta ha avuto anche la Olivetti, su cui si è dedicato un certo interesse in seguito all'annuncio del probabile accordo con la compagnia americana General Electric. Qualche moderato interessamento, speciale però nel titolo, si è avuto sulla Sarda, in seguito alle deliberazioni approvate dall'assemblea (venerdì 3) e sabato 4. Tra le principali decisioni adottate, è quella di cambiamento dell'oggetto sociale. La società assumerà la denominazione di Società Esercizi Sardi (Ses), e si dedicherà a varie attività connesse principalmente con lo sviluppo economico della Sardegna.

Da segnalare inoltre l'ottimo comportamento dell'Italgas, che compie un notevole balzo in avanti e il discreto sostegno della Liguglia, che recupera le perdite nominali. Brillanti anche i sacchariferi Eridania e Distillati, specie nelle prime due sedute, mentre il polverissimo Pila, dopo la chiusura dell'Appennino Centrale, è nell'ultima seduta, dalla Casacini. Dall'altra parte, in discesa, i capitali sono stati favoriti dalla scarsità di lavoro e quindi dalla difficoltà di ricerca della controparte.

L'attività più notevole si è comunque svolta nel comparto del reddito fisso. L'interessamento per le obbligazioni specie di tipo parastatale si è fatto più intenso e

L'avventura di un pescatore

Branchi di squali al largo di Portofino

Secondo gli esperti non sarebbero pericolosi perché «in amore». Ma basta a rassicurare i bagnanti?

Del nostro corrispondente

PIVA TRIGOSO, giov. sera. Squali di squali al largo di Portofino sono stati avvistati alcuni giorni fa da alcuni bagnanti che si erano recati a fare il bagno. Gli squali, che non fanno certo paura ai bagnanti, sono stati avvistati al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno. Gli squali, che non fanno certo paura ai bagnanti, sono stati avvistati al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Verso le 17 di martedì a Piva Trigoso, proprio davanti ai caserri navali, il milite della Croce Rossa Renato Rossi, di 35 anni, stava pescando quando si è visto portar via improvvisamente la lena e in un bat-

to l'occhio ha intravisto lo squalo di un grosso squalo lungo due metri circa che si dirigeva verso il largo: il giovane ha dato l'allarme: in breve tutti i bagnanti, i pescatori, i «subacquei» sono stati avvertiti di non spingersi troppo al largo.

Altri branchi di squali sono stati avvistati al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno. Gli squali, che non fanno certo paura ai bagnanti, sono stati avvistati al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Lo scandalo a Genova dell'«Immobiliare Sassello»

Il commerciante arrestato truffò ventisei milioni anche a due soci

Inventò dalle sorgenti di acqua minerale per valorizzare i terreni acquistati con i soldi degli altri - Una serie di imbrogli con falsi «compromessi» e con libri contabili alterati - Fra i raggiunti anche una signora

Del nostro inviato speciale

Genova, giovedì sera.

Il giudice istruttore dottor Bazzoli, di magistrato che si occupa, tra l'altro, dell'ordine pubblico, ha arrestato il commerciante di Genova, Giuseppe Maria Rossi, accusato di aver truffato 26 milioni con i soldi degli altri. Rossi, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

Il squalo, che non fa certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

quale di un certo numero di milioni da depositare a garanzia per ottenere la concessione per lo sfruttamento delle «acque minerali». Ormai solo, come si è detto, al 20 per cento (sommatoria fuori una lira) della società, il Rossi volle allargare il campo d'azione. Avvisò così un terzo imprenditore e gli propose di acquistare il 33 per cento della società, in questa occasione raccomandò alla nuova vittima di non rivelare all'altra società della «Immobiliare Sassello» la sua particolare situazione economica in embrione. La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

manco di sviluppi futuri della stessa. Il metodo per spingere questi soldi era, secondo il medesimo, averli acquistati di soli e falsi, falsi compromessi, falsi documenti. Il Rossi fece tutto alla perfezione. Non mancò infatti di far passare dal terzo socio il 33 per cento della società, in questa occasione raccomandò alla nuova vittima di non rivelare all'altra società della «Immobiliare Sassello» la sua particolare situazione economica in embrione. La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

La cosa andava come lui la aveva organizzata. Il «terzo uomo» si fece elemento del Rossi, il quale non aveva mai avuto la minima intenzione di ingannare i propri soci e gli altri soci.

Nelle tranquille acque di Torre del Mare



Due graziose villeggianti si godono il sole a bordo di una barca a Torre del Mare (Foto Moiso)

NESSUNO DEI FERITI (QUATTRO DONNE) E' GRAVE

Due severe inchieste in corso a Pallanza per il pauroso scoppio alla «Rhodiatoc»

Apprensione tra la popolazione per il ripetersi dei sinistri: pochi mesi fa un'esplosione causò cinque morti nello stesso stabilimento

Del nostro corrispondente

Verbania, giovedì sera. (a.c.) Il nuovo scoppio di ieri pomeriggio alla Rhodiatoc di Pallanza, che fa seguito, a poco più di tre mesi, a quello che causò cinque morti e due feriti, è stato un altro disastro. In questa occasione, la Rhodiatoc ha subito un danno economico di circa 100 milioni. La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico. La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico.

La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico.

La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico.

Studente anegato nel lago di Molveno

Trento, giovedì sera.

Un giovane trentino, Pio Chelini, 19 anni, che aveva recentemente ultimato gli esami di maturità classica al liceo di Trento, si era recato a fare il bagno nel lago di Molveno. Il ragazzo, che non faceva certo paura ai bagnanti, è stato avvistato al largo di Portofino, dove si sono recati a fare il bagno.

La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico.

La causa dello scoppio è ancora sconosciuta. Si sa che si trattava di un'esplosione di tipo chimico, ma non si sa se si trattava di un'esplosione di tipo chimico o di un'esplosione di tipo fisico.

PER RAGGIUNGERE PREMI DI QUANTITÀ
VENDIAMO FRIGORIFERI
CON SCONTI SPECIALI
Facilitazioni di pagamento - assistenza tecnica
L'ELETTRICA Sede: P.zza della Madonna degli Angeli 2
Soc. V. Canova 23 - V. di Rami 118

AFFITTANSI ALLOGGI
2-4-6 CAMERE, SERVIZI, COMFORT MODERNISSIMI, ZONA ITALIA 41
TELEFONARE 61.24.50 - 61.61.90

INFORMITALIA
ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI, Controllo, Indagini, Informazione. Sede: Roma, Terzo 10 - 511-024

AUTO UNION DKW
C.A.S. Via Pirelli 14 tel 488.277 - P.zza Statuto 1 tel 528.990 - Torino

BAULE L. 3.490 BAULE L. 4.990

AVOGADRO VIA PO, 55
UNICA SEDE

**RIBASSA E SVENDE PER LE VACANZE
A PREZZI DI CONGIUNTURA**

SCONTO AI DIPENDENTI FIAT

VALIGIE Nepal L. 3490 - Canapa L. 3990 - Tessuto L. 1890 - Vilpelle L. 2590 - Avlon
L. 1490 - Soffietto L. 3590 - Pergemena L. 1690 - Armadio L. 3990.

BAULI Koffer L. 6390 - Lamiera L. 7790 - Bauli armadio.

BORSE Pieghe e cesti L. 390 - 590 - 690 - Scarpiere L. 1690 - Rafia da L. 590 in più.

COMPLETI VIAGGIO Nécessaires L. 490 - Completo grande L. 1500 - 24 ore L. 2290
Sottobraccio L. 390 - 590 in più.

IL PIÙ GRANDE ASSORTIMENTO VALIGIE IN PELLE - VISITATECI

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

Sul ring di Ascoli Piceno

Michelon-Del Papa questa sera per tv

L'incontro è valevole per il campionato italiano dei mediomassimi - Entrambi i pugili sono tuttora imbattuti - Leggermente favorito il detentore Del Papa, ma l'alexandrino Michelon vanta maggiore potenza nel pugno



Ascoli Piceno, giovedì sera. Sandro Michelon, il ventiquattrenne medio-massimo alexandrino che in due mesi stagionali di combattimenti professionali è arrivato in vetta alle graduatorie italiane, affronta stasera sul ring di Ascoli Piceno l'incontro più importante della sua carriera di pugile incontrando il piano Piero Del Papa, campione italiano della categoria, in un match valevole per il titolo. L'incontro sarà trasmesso dalla televisione alla ore 22.35 sul secondo programma.

Michelon ha voluto sfruttare i tempi per arrivare al combattimento per il titolo. Infatti, l'incontro di questa sera è stato possibile grazie alla trattativa privata intercorrente tra i procuratori dei due pugili, per cui la messa in onda di Ascoli Piceno - zona nella quale Del Papa si allena da un mese e dove sono numerosi i sostenitori - è stata posta come condizione del campione italiano. Aspettando che il combattimento per il titolo fosse messo all'asta dalla S.p.I. Michelon avrebbe forse potuto combattere a Milano, se non addirittura a Torino, ma l'alexandrino, che sta attraversando un periodo di gran forma, ha voluto affrontare i tempi accendendo il rischio di un combattimento nella «tana» dell'avversario.

Per l'incontro di questa sera, indubbiamente, a favore del pronostico, malgrado la «bella qualità» di Michelon, vanno a Del Papa, un pugile imbattuto, ricco di esperienza e maturo, ad anni veloci.

A favore di Michelon, se invece lo si considera, la maggior potenza del pugno, la dote migliore dell'alexandrino che infatti ha vinto molti suoi combattimenti prima del limite.

Un incontro, in definitiva, che si presenta abbastanza incerto, e per il quale è previsto il «tutto esaurito» allo stadio di Ascoli dove è stato installato il ring.

NUOTO: due primatisti del mondo che forse non andranno a Tokio

Il «vecchio», e la ragazzina

Murray Rose, 25 anni, e Patty Caretto, tredicenne, hanno conquistato il record dei 1500 s. l. - L'australiano non ha partecipato alle gare preolimpiche perché stava girando un film, ed è stato escluso dall'elenco per i Giochi - La giovane statunitense, oriunda italiana, dovrà invece rinunciare perché a Tokio i 1500 metri non sono in programma per le donne

A Los Angeles, in California, c'è una piscina - un impianto modello - dove pochi giorni fa si sono svolti i campionati di nuoto degli Usa. I due risultati più sorprendenti - nessuno che si possa ancora porre il dubbio - sono stati ottenuti da un «vecchio» e da una ragazzina. Entrambi hanno vinto il titolo del 1500 metri stile libero, conquistando contemporaneamente il record del mondo sulla distanza, eppure ben difficilmente parteciparono alle Olimpiadi di Tokio del prossimo ottobre. Ancora strano, addirittura assurdo, ma è proprio così.

Il «vecchio» è un tipo ben noto agli sportivi di tutto il mondo, anche a coloro che di nuoto non sanno nulla, e perfino a chi ripete l'attualità per

se, un australiano nato a Birmingham, il 6 gennaio '39. La padre scandinavo e madre inglese che nel 1946 si trasferirono in Australia. Murray Rose è il più famoso nuotatore che sia mai esistito. 25 anni, alto 1,80, 65 chilogrammi, quando aveva 17 anni, e da allora ogni volta che è sceso in acqua ha sempre ottenuto risultati eccezionali. Alle Olimpiadi di Melbourne vinse i titoli dei 400 e 1500 metri, e quella di Roma si confermarono sul 400 e 1500 metri, e quella di Melbourne vinse i titoli dei 400 e 1500 metri, e quella di Melbourne vinse i titoli dei 400 e 1500 metri.

Il fatto è che l'attualità ha la passione per la restaurazione: interpreta una contesa alla australiana per la quale la sua «bella presenza», ma il suo «genio» è quello di diventare un idolo drammatico, e finalmente in a Columbia la passione per «restaurare» un ruolo di «idolo» e di «genio» che viene girato nei primi mesi di quest'anno alle Hawaii. Murray Rose si partecipa con uno pseudonimo per non perdere la qualifica di campione, ma intanto, a lui, che si è guadagnato in Australia la selezione per le Olimpiadi, e, logicamente, Rose non può partecipare. Dito tutto, i tecnici australiani lo dispensano dall'elenco degli atleti candidati alle Olimpiadi.

Rose, l'australiano, è un tipo ben noto agli sportivi di tutto il mondo, anche a coloro che di nuoto non sanno nulla, e perfino a chi ripete l'attualità per

ore prima di Roma ha conquistato il record del mondo dei 1500 metri stile libero, un tempo che molti nuotatori di casa nostra non sono in grado di ottenere. Per fare un parallelo con Murray Rose, diremo che se l'australiano ha nuotato ad un modo di 1500, Patty Caretto, tredici anni, ha nuotato a 1500, e ha vinto il titolo dei 1500 metri stile libero, un tempo che molti nuotatori di casa nostra non sono in grado di ottenere. Per fare un parallelo con Murray Rose, diremo che se l'australiano ha nuotato ad un modo di 1500, Patty Caretto, tredici anni, ha nuotato a 1500, e ha vinto il titolo dei 1500 metri stile libero.



Rose non si arrende: eccolo, scalenato, in azione



Patty Caretto, subito dopo la conquista del record

Per una settimana, due ore di lezione al giorno

A scuola da mister Shelby

Come gli americani imparano i segreti del volante - Oltre cento piloti hanno già seguito i corsi

In Europa abbiamo numerosi corsi di pilotaggio alla perla di tutti le borse. Con una spesa relativamente modesta, è possibile iscriversi con la propria vettura alla scuola di guida alle alte velocità. In Europa, e in Francia, o a quella in funzione a casa della scuola tedesca Hanesse al Nuremberg. Gli automobilisti americani di una tranquilla utilitaria che desiderano sapere se sono in grado o meno di condurre un'auto sportiva a, addirittura, un'auto da corsa, possono recarsi a Monza, dove la scuola milanese Centro-Sud tiene, sotto la direzione di Piero Taruffi, corsi particolarmente qualificati con vetture Sport, GT e di Formula. In Inghilterra, a Sharnforth, su un circuito ricavato da un vecchio aeroporto in disuso, l'ex campione del mondo Jim Clark insegna ogni settimana a chiunque nuovi allievi come si guida e 200 kmh. una Lotus di Formula 3.

Non è raro trovare iscritti a qualcuno di questi corsi, ufficiali e non, americani di base in Europa, e, perfino, «pattini» sportivi appollaiati dagli Stati Uniti. In generale costoro sono le prime ore di lezione fanno mostra di una disassoluta padronanza della guida, sportiva, ma assai spesso, sono quelli che alla fine più si distinguono in audacia e stile. In sostanza, non manca loro il talento ma la possibilità di esercitarlo. Il loro punto di partenza è un'altra parte? Forse sulla strada, dove si sono autostrade ai loro Paesi?

Attualmente negli Usa esiste una sola scuola di pilotaggio, la Carroll Shelby School of High Performance Driving, con sede a Riverside, una cittadina a due ore di strada da Los Angeles, in California. Carroll Shelby, un atletico pilota californiano vincitore in dieci anni di gare di numerosi Premi in patria e all'estero,

tra cui nel 1958 della «24 Ore» di Le Mans e del Tour de France di Gendron, campione del United States Automobile Club e dello Sports Car Club di America, abbandonò nel 1959 l'attività agonistica per dedicarsi alla costruzione di un veicolo sportivo di costo non eccessivo e alla formazione dei giovani leve di corridori.

Allora negli Usa uno dei pochi piloti nati da corsa in normale produzione era il «cittadino» Meyer-Drexler-Corfenhauser, montato dalla maggior parte delle vetture in gara ad Indianapolis, nella famosissima «500 Miglia». Il suo primo, di oltre 5 milioni di lire, lo rendeva però inaccessibile alla maggioranza degli appassionati. Il problema venne risolto dalla Ford, che, desiderando tornare alla competizione sportiva, creò un motore V8 assai facile da elaborare. Tale motore venne montato da Shelby su un telaio inglese AC, e il risultato di questa unione fu la ormai nota Cobra. La macchina ebbe un notevole successo, e fu rapidamente adottata da molti giovani sportivi americani. La Ford, dal canto suo, assunse Shelby affidandogli il compito di organizzare una squadra-corsa, e di preparare una serie di Ford-Cobra atte alla partecipazione al Campionato mondiale Marche.

Shelby, oltre che delle vetture si interessò anche - come già accennato - alla formazione dei piloti. «Ho perduto due anni agli inizi della mia carriera sportiva - ebbe a dichiarare recentemente il costruttore statunitense - soltanto per imparare qualcuno dei principi della guida più importanti della guida in gara, quando con l'aiuto di un esperto avrei potuto impiegare una decina di ore appena».

I corsi vengono tenuti su un circuito costruito nel pressi di Riverside. La pista presenta un tracciato principale (articolo) su un lungo rettilineo chiuso alle estre-

mi da un ampio curvone e da una stretta svolta, che, attraverso una serie di brevi rettilinei interrotti da due anche curve, porta ad un tratto molto tormentato e alcuni secondari, che possono essere uniti tra loro permettendo numerose interessanti combinazioni.

Non tutti i piloti che frequentano la scuola intendono dedicarsi all'attività agonistica, anzi la maggior parte desidera solo migliorare le proprie qualità di guida, affinando lo stile e imparando le manovre da adottare nelle situazioni critiche, per circolare con più sicurezza nel traffico di tutti i giorni. E' possibile infatti partecipare alle lezioni con la propria auto, di qualunque marca o tipo sia.

I corsi durano una settimana, con due ore di lezione al giorno, vengono tenuti da Shelby e dai suoi due aiutanti, gli ex corridori Pete Brock e John Timpany, e costano 600 dollari, circa 300.000 lire. Se però l'allievo desidera utilizzare una AC Cobra, deve spendere il doppio. La cifra non appare nemmeno troppo forte se si considera che negli Stati Uniti un treno di pneumatici da competizione costa meno di 500 dollari, circa 250 mila lire.

All'inizio dei corsi Shelby insegna la teoria, spiegando in particolare che cosa è la linea ideale di curva (concetto questo che gli automobilisti americani raramente hanno, forse per la larghezza delle strade), per poi passare alla pratica. L'allievo comincia a girare in un piccolo circuito ovale, dove può essere facilmente controllato ad ogni istante, dal maestro, che gli insegna come cammiare, abbassare le curve e frenare nelle diverse condizioni atmosferiche. Passa poi su una pista più impegnativa, ma sempre con l'assistenza del maestro, che non l'abbandonerà se non quasi al termine del corso. Finora sono usciti dalla scuola di Shelby oltre 100 piloti, e tra questi numerosi donne.

Attualmente, 4 in preparazione di un nuovo corso di pilotaggio. Questa volta però niente «cittadini» della gara, ma atleti della Formula strada, della Croce rossa e dei Vigili del fuoco. «Debbano saper portare i loro mezzi meglio di un pilota da corsa» ha detto Shelby.



Carroll Shelby dopo la vittoria di Le Mans

Al Vigorelli, campionati su pista di ciclismo

Bianchetto tenta il «bis» (e Costa sta a guardare)

Il nostro commissario tecnico pensa ai «mondiali» e alle Olimpiadi di Tokio

Nonno, giovedì sera

«E' quasi il caso di dire che per i campionati italiani assoluti su pista dei dilettanti si è dovuto improvvisare l'orario». Erano le 2, e, appunto, quando in manifestazione si stava svolgendo la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità», quando in manifestazione si stava svolgendo la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità».

Costa ha seguito con particolare interesse la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità», quando in manifestazione si stava svolgendo la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità».

Costa ha seguito con particolare interesse la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità», quando in manifestazione si stava svolgendo la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità».

Costa ha seguito con particolare interesse la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità», quando in manifestazione si stava svolgendo la gara di velocità, quella che si chiama «la gara di velocità».

I bianconeri si allenano agli ordini di Scaramuzza

Magheri è tornato alla Biellese

Il centravanti era stato ceduto due anni fa - La mezz'ala Gallo in prova

Biella, giovedì sera. I giocatori della Biellese hanno iniziato ieri gli allenamenti sotto la guida di Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza.

Biella, giovedì sera. I giocatori della Biellese hanno iniziato ieri gli allenamenti sotto la guida di Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza.

Biella, giovedì sera. I giocatori della Biellese hanno iniziato ieri gli allenamenti sotto la guida di Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza.

Biella, giovedì sera. I giocatori della Biellese hanno iniziato ieri gli allenamenti sotto la guida di Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza, che sarà sostituito da un altro allenatore, il signor Scaramuzza.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26



DUE PRODOTTI UNA SOLA LINEA LA STESSA CLASSE



SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana



**L'OLIO
DAI
SETTE
PREGI**

ANNUNCI ECONOMICI

AUTOMOBILI
L. 180 per parola

(Continuazione da pag. 11)

BIANCHINA perennata 6 mesi vendi
Tel. 399-411.BIANCHINA quattro posti mese 6
privato vendi, bicolore. Tel. 395-527.BOGGETTI, via Madonna Cristina 66,
telefono 90-819, con casa vendi con
casa nuova, occasione. Garanzia,
razioni.CAMIONCINI 1100 SLR, furgoncino
autocarro 825, 840, vende Bascor
Tel. 395-297.CARRI, 600, 1100, furgone Apple,
vendito con casa. Tel. 399-403.CAUSA scuolista venduto Giulietta
Vignola 380.000, Fiat 1200 sport
420.000. Tel. 399-826.CITROEN ID 19, D5 19, occasione
vendita commissionaria. C. 1200,
corso Vittorio Emanuele 206,
telefono 759-818.COME nuova in vendita d'occasione,
Celtica, rivenditori, garanzia.
Venduto assicurato con rif.
Ford Alford, via Salaria 135.COMPARIAMO CONTANTI, VENDIAMO
RATTEZZANDO, PERMUTIAMO
QUALSIASI AUTOVETTURA. C. 1200
S. MONCALIERI 18.COMPRI CONTANTI QUALUNQUE
AUTOMOBILE, PERMUTO, PRENDI
TACCA, CONSEGUO SUBITO. V. 100
C. 44.CON Sima nuova o d'occasione la
preziosa tua Sima. Consegna auto-
rice, Locatoli, corso Paschia 342,
Tel. 790-436, 790-821.CORTINA familiare 14 mesi bianca
vendita. Tel. 395-925.CORTINA gran turismo seminuova
in garanzia vendi cambio, rifuso,
Ford Alford, via Salaria 135.COTTINO, Commissionaria Alfa Ro-
ma, occasione vendi tutti i tipi. Via
Pio 10 bis, corso Giulio Cesare 213.DA 400 lire 800 mila occasione
Volkswagen garanzia valida. Autocarro
via Principe Tomaso 5.FAMILIARE 1100 semestrale com-
pleto entro fine agosto. Scrivere: «Pub-
blicità Stampa 7248».FIAT Abart 1000 perfetta, mesi 8
venditi. Tel. 893-532 ore post.FIAT-SAVA commissionaria Salca,
corso Unione Sovietica 91, vasto as-
sортimento 500 berline e giacchi-
nari, 800 berline, multipla, furgone,
1100 tutti i tipi, 1200, 1500, 1900,
2200. Jughy stazioni, assistenza.FIAT-SAVA commissionaria, via Ni-
ssa 30, telefoni 932-682, 932-683.Monte, mercato comune, autovetture
nuovi, usati, esposizione permanente
autovetture serie, fuoristrada. Diversi
motori normali e ribaltabili, gran-
di, medi e piccoli. Cambi, razioni
fino 18 mesi.FIAT 500 8 mesi ottima condizione
vendita a privato. Tel. 395-208.FLAVIA coupé 1900 5 mesi, 5700
km, vendita 2.100.000. Tel. 334-251.FLAVIA Giulietta sport, 1500 L. nu-
ova, Apple seminuova, Dauphine, On-
dina, 1100 D pulitissimo seminuova,
600, 500, giardiniera, Giardiniera 3,
telefono 774-226.GIULIETTA spider ottima occasione
vendita. Tel. 395-822.GIULIETTA spider 1902, ottimo con-
dizione, vendita. Via Fabio 10 bis,
telefono 519-882.GIULIETTA sport, vende privato
cambio, telefonata 238-633. Eren-
tamente rifuso.IN VACANZA con Ford Taurus 12 M
1200, 17 M 1500. Furgone prove
razioni, razioni. Italia, corso
Giulio Cesare 292, corso Unione So-
vietica 62. Proche conage.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.INNOVANTI 850 spider 1983 ven-
dita. Tel. 395-851.INNOVANTI Austin A 40 5 berline,
completata portata 310 km, permuta,
distribuzione. Auto. Torino, Principe
Eugenio 11, telefono 547-773; Unio-
ne Sovietica 22, telefono 587-000.LE PIU' BELLE MACCHINE OCCA-
SIONE FIAT LANCIA ALFA RO-
MA. 44. VENDITE PERMUTE RA-
ZIONI, SERIETA'. 01136MBA rossa motore nuovo permuta
razioni, razioni. Italia, corso
Giulio Cesare 292, corso Unione So-
vietica 62. Proche conage.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.MONTEGLO service Lancia, corso
Dante Alighieri 10, telefono 547-485.MOLINO Motori razioni razioni
ogni tipo razioni con garanzia
Razioni per Jeep-Dodge GMC. Te-
lefono 60-508.PRIVATO vende e permuta 600 D
mai usata, fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.PRIVATO vende 103 con nuova
1100 E. Garanzia. Via Torricelli 4.PRIVATO vende 600 D mai usata,
fuso Londra. Tel. 392-727.</